

TRAJET			
Heure de départ :			
Heure d'arrivée :			
REPERES			
Alt	Rm	Dist	Tsv
<b>TOTAL</b>			
Consommation horaire :			
Quantité réglementaire :			
Quantité embarquée :			

Appareil :		Vitesse :	
Date :		Fb :	
Heure arrêt moteur			
HEURES		R-NAV	RADIOS
HE	HR		
VFR	7000	Fréq. Montagne	130,00
Panne radio	7600	Fréq. Club	123.5
<b>Détresse</b>	<b>7700</b>	<b>Fréq Détresse</b>	<b>121.5</b>

Terrain départ :	ATIS	Départ	Arrivée
ALTI DEPART :	Info		
	Piste		
	Vent		
	Tempé		
	Pt de rosée		
	QNH		
	QFE		
	Divers		
ZP			
Terrain d'arrivée :	Terrain de déroutement :		
ALTI ARRIVEE :	ALTI ARRIVEE :		
ZP			ZP
Déroutement	Procédure radio	Point de compte rendu	
Top / heure origine déroutement	Type d'appareil	Top / Estimée	
Tracé le trait / Cap approximatif	Immatriculation	Cap / Recalage gyro	
Calcul Cm et distance exacte	Provenance	Altitude	
Temps / Estimée	Destination	Radiocom / Nav	
Radiocom (espaces et zones)	Transpondeur	Instruments moteur / Carburant	
Radionav / altitudes	Position / Altitude		
Bilan carburant	Intentions		