

## Fiche de paramètres du C152 F-HFPS

PHASE DE VOL	CONFIG.	VITESSE	REGIME	OBSERVATIONS
	VOLETS	kt	t/min	
ROTATION	V10°	55	W DEC	
MONTEE INITIALE	V10°	65	W DEC	
MONTEE PENTE MAX	V10°	54	W DEC	
MONTEE Vz MAX	LISSE	67	W DEC	
MONTEE OPS	LISSE	80	2550	Régler le mélange >3000ft
CROISIERE ECO 55%	LISSE	85	2100	17 litres/h
CROISIERE NOR 65%	LISSE	95	2300	21 litres/h
CROISIERE TGV 75%	LISSE	100	2400	24 litres/h
DESCENTE OPS	LISSE	110 Max	2400	
DESCENTE URGENCE	LISSE	VNO 110	Réduit	Réchauffe carbu tirée
<b>FINESSE MAX</b>	<b>LISSE</b>	<b>60</b>	<b>Réduit</b>	<b>F = 10 pente = 6°</b>
EVOLUTION PLANE	V10°	75	Réduit	1,45 Vs / inclin max 37°
ATTENTE EN LISSE	LISSE	80	2000	1,45 Vs conso 15 l/h
ATTENTE APPROCHE	V10°	75	2000	1,45 Vs
FINALE	V0°	75	1400	1,3 Vs +kVe si nécessaire
FINALE	V10°	70	1500	1,3 Vs +kVe si nécessaire
FINALE	V20°	65	1600	1,3 Vs +kVe si nécessaire
FINALE	V30°	60	1700	1,3 Vs0 +kVe si nécessaire
ATTERR. COURT	V30°	54	1700	1,2 Vs0
REMISE DE GAZ	Assiette/Puissance max ; volets dec(10°) ; Vi >65 ; volets rentrés si Z>300'			
NOTES	Masse max décollage = 758 kg Distance décollage 40° 2000 ft = 600 m Distance atterrissage 40° 2000 ft = 405 m Vent traversier max 12 kt Consommation 24 l/h => autonomie max 3h30 (capacité 98 litres) Fb = 0,65 en croisière normale (95 kt) VS = 40 kt (0°) 40 kt (10°) 35 kt (30°)			

